

Der Rodelsport auf Naturbahn

Sportliche Entwicklung

Bereits 1883 fand in Davos/Schweiz das erste internationale Rodelrennen statt. Danach war die Entwicklung des "sportlichen Rodelns" nicht mehr aufzuhalten.

Geschichtlich kann nachvollzogen werden, dass der Rodelsport anfangs auf tief verschneiden Waldwegen durchgeführt wurde. Da auf diesen Waldwegen Holzarbeiter die Baumstämme zu Tale transportierten, ergaben sich ein bis zwei Meter hohe "Wände" in den Kurven. Dieser Umstand wurde natürlich auch von den Rodlern ausgenutzt und es machte jedem "Sportler" eine große Freude, die Kurven mit mehr oder minderer Geschwindigkeit zu durchfahren. Bereits im Jahre 1910 begann man in Reichenberg (damaligem Böhmen) mit dem speziellen Bau einer solchen "Rennstrecke", in welche auf 3000 Meter sechs derartige große Kurven eingebaut wurden. Um die vielen Rodelabfahrten bewältigen zu können, begann man auch, diese Kurven zu vereisen und machte sie somit "haltbarer". Somit kann man sagen, dass damit die Geburtsstunde der "Kunsthahn" war, welche mittlerweile durch Kühlsysteme künstlich vereist werden.

Rodelbahn 1910



Da nur wenige derartige Bahnen errichtet werden konnten, jedoch viele "Sportler" den Rodelsport ausüben wollten, wurde auch auf Waldstraßen gefahren, welche keine überhöhten Kurven hatten. Parallel zur Entwicklung des Kunstbahnsportes war auch jene des Naturbahnsportes.

Naturbahnen werden auch noch heute mit "ebener Bahnsohle", jedoch ohne überhöhte Kurven, speziell für den Rennsport gebaut.

Europameisterschaften 1914



Vom Anfang des 1900 Jahrhunderts bis ca. 1965 waren die Rodelsportler sowohl auf Kunstbahnen als auch auf Naturbahnen zugleich tätig. Erst nachdem der Kunstbahnsport eine olympische Disziplin - erstmals bei den Olympischen Winterspielen 1964 in Innsbruck - wurde, gingen die Entwicklungen der beiden Sportarten getrennte Wege. Auch die Sportgeräte für Kunst- und Naturbahnen mussten den jeweiligen Bahnen angepasst werden und nahm somit jedes Sportgerät für sich seine Eigenständigkeit an.